



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน
เรื่อง ประกาศราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยุทธิฤกษ์ชัยมารถ)
ณ บ้านหัวถนน หมู่ที่ ๑ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน มีความประสงค์ประกาศราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยุทธิฤกษ์ชัยมารถ) ณ บ้านหัวถนน หมู่ที่ ๑ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแบบ บก.๐๑ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยุทธิฤกษ์ชัยมารถ)
ณ บ้านหัวถนน หมู่ที่ ๑ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน.....
๓. วงเงินงบประมาณ...๑๔๙,๑๐๐...บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยุทธิฤกษ์ชัยมารถ)
ณ บ้านหัวถนน หมู่ที่ ๑ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ปริมาณงาน
ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๖๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีปริมาณงานไม่น้อยกว่า
๒๕๖ ตารางเมตร (ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมบดอัดแน่น
ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท
แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๔ แผ่นที่ ๑๕ และแบบแปลนวิศวกรรมรับรอง พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการ จำนวน ๑ ป้าย และป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕๒,๔๑๙.๑๙ .-บาท
(หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง (ปร.๕)
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.๔)
 - ๖.๓ แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๔ แผ่นที่ ๑๕
 - ๖.๔ แบบแปลนวิศวกรรมรับรอง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายปณชวิจน์ ธวัสดีมันคง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 ๒. นายจันทรวุฒิ ม่วงนอก ตำแหน่ง ปลัดอบต.หัวถนน กรรมการ
 ๓. นายสุทัศน์ สังข์อินทร์ ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายอัมรินทร์ เหมวัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

สรุปผลการประเมินราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน	อำเภอนางรอง	จังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านหัวถนน (ซอยอุทิศกษัตริย์มารด)		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านหัวถนน		
ปริมาณงาน	กว้าง 4.00 ม. ยาว 64.00 ม. หน้า 0.15 ม.	หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.	

พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย (อ้างอิงแบบแปลนวิศวกรรม ระดับสามัญโยธารับรองในการออกแบบ)

ประมาณราคาตามแบบ ปธ. 4

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ~~ราคาน้ำมันดีเซลที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ 27.00-27.99 บาท/ลิตร~~

ที่	รายการ	คำนวณและค่าแรงงาน จำนวนเงิน / บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	112,015.28	1.3607	152,419.19	
	เงินใน				
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 0.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก..... 0.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 5.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			152,419.19	
ปรับคิดเป็นเงินจำนวน				152,419.19	
ตัวอักษร	หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน				

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนนที่ 115/2564 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 มีมติเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 เป็นจำนวน 152,419.19 บาท ~~หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน~~ บาท

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปลัดวรงค์ ธรรมดีตั้งคง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจันทรวุฒิ ม่วงนอก)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ตั้งอินทร์)

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 บ้านหัวถนน (ขอยุทธกิจชัยมารต)

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 64.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม.

ประมาณราคานี้มีวันที่ 17 พฤษภาคม 2564

ราคาน้ำมันดีเซลที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วยFN	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	320.00	3.57	1,142.40	1.3607	4.86	1,554.46	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานเติมชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	งานขุดทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	12.80	440.92	5,643.78	1.3607	599.96	7,679.49	
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15	ตร.ม.	256.00	381.19	97,584.64	1.3607	518.69	132,785.42	
10	Expansion Joint RB Ø 19 mm.	ม.	-	-	-	1.3607	-	-	
11	Contraction Joint RB Ø 19 mm.	ม.	28.00	132.23	3,702.44	1.3607	179.93	5,037.91	
12	Longitudinal Joint DB Ø 12 mm.	ม.	-	-	-	1.3607	-	-	
13	งานโหลทาง(ลูกรังบดอัดแน่น)หนา0.20 ม.	ลบ.ม.	12.80	307.97	3,942.02	1.3607	419.05	5,363.91	(ตามสภาพ)
					112,015.28		รวม	152,419.19	

ตัวอักษร (-หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์-)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 112,015.28

②

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณณวัจน์ ธวัชคัมภีร์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจันทรวุฒิ ม่วงนอก)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

(ลงชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

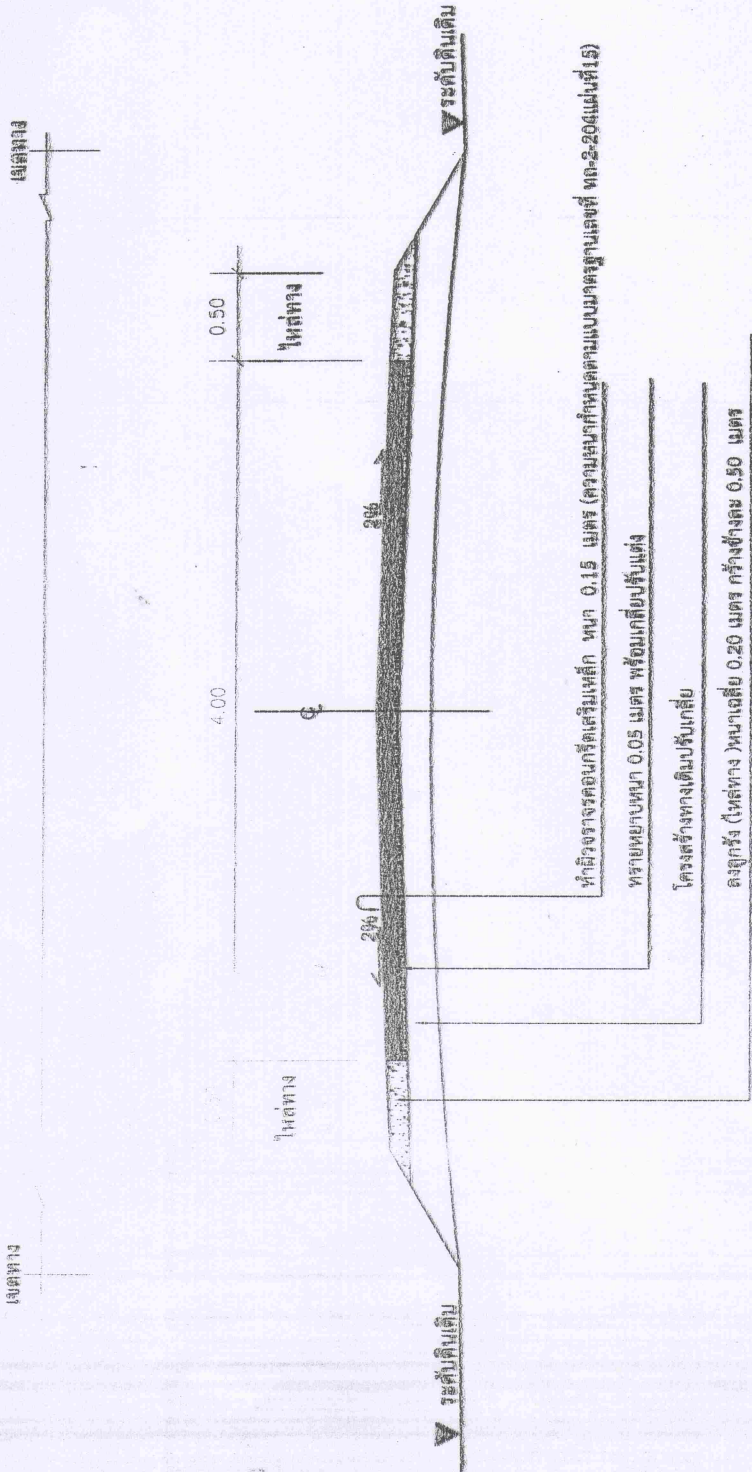
(นายสุทัศน์ สังข์อินทร์)

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

อ้างอิงที่มาราคา

- 1 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ตุลาคม 2560
- 2 ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัด บุรีรัมย์ เดือน เมษายน ปี 2564
- 3 ราคาสินค้าท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์และจังหวัดใกล้เคียง

รูปตัดแสดงโครงสร้างบนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดตามขวางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1 : 000

หม่อมไฉน

1. นิติศัพท์ทางเทคนิคเป็นมาตรฐานจากกระบวนการเป็นยี่อย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตาม มท. 231-2562
3. เพื่อกันเสริม ให้ใช้ตามตารางที่ 1 ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ทอ-2-204 แผ่นที่ 15
4. เหล็ก Tie Bar/ Dowel Bar ให้ใช้ตามตาราง มอก. 23-มอก. 24 ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ทอ-2-204 แผ่นที่ 15
5. การทดสอบที่คิดให้เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มทล. 109-2562 และ มทล. 231-2562
6. ดูรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ใช้ตามวิธีที่มีกำลังอัดแรงอัดลงคอนกรีตถูกกด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน และตรงจุดและงานให้เนื้อในเพื่อที่จะด้วยคอนกรีตตัวเก่าที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 % ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถใช้งานได้

วิศวกรรมเครื่องกลผู้ออกแบบ
เขียนแบบและรับรองแบบแปลน

(นายสมพรรัตน์...สงขลาใหม่.....)
 ตำบลคูหาสวรรค์...สงขลา...9332.....

แบบเลขที่