



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยถนน

เรื่อง ประกาศราคากลางงานโครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรเคฟซีล  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๒๐๒-๐๕ (สายบ้านหนองถั่วแปบ-บ้านโชคชัย)  
ณ บ้านโคกน้ำซับ หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยถนน มีความประสงค์จะขอประกาศราคากลางโครงการซ่อมสร้าง  
ถนนผิวจราจรเคฟซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๒๐๒-๐๕ (สายบ้านหนองถั่วแปบ-บ้านโชคชัย) ณ บ้านโคก  
น้ำซับ หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแบบ บก.๐๑ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรเคฟซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ.๒๐๒-๐๕ (สาย  
บ้านหนองถั่วแปบ-บ้านโชคชัย) ณ บ้านโคกน้ำซับ หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยถนน อำเภอนางรอง จังหวัด  
บุรีรัมย์ .....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยถนน.....
๓. วงเงินงบประมาณ...๑,๑๒๓,๒๐๐...บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานซ่อมสร้างถนนผิวจราจรเคฟซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ. ๒๐๒-๐๕ (สายบ้านหนองถั่วแปบ-  
บ้านโชคชัย) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร (รวมไหล่  
ทาง) ความยาว ๖๗๕ เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๐๕๐ ตารางเมตร ก่อสร้างตามแบบ  
มาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-๗-๓๐๑ (๒) แผ่นที่ ๙๖ และ  
แบบเลขที่ ทถ-๓-๑๑๐(๑) แผ่นที่ ๔๙ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างเป็นป้ายก่อน  
ดำเนินการ (ป้ายไม้อัด) จำนวน ๑ ป้าย และป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก) จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๑๖๘,๓๔๔.๖๔.-บาท (หนึ่งล้านหนึ่ง  
แสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทหกสิบสี่สตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ หน้า

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                            |         |                          |               |
|----------------------------|---------|--------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง    | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน      | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางสาววาสนา พระนารายณ์ | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายปิยบุตร แก้วอำไพ    | ตำแหน่ง | นักวิชาการจัดเก็บรายได้  | กรรมการ       |

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมรินทร์ เหมวัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยถนน

## สรุปผลการประมาณ ค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

ต.หัวถนน อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์

สถานที่ก่อสร้าง รหัสสายทาง บร.ถ.202-05 บ.หนองบัวแปบ เชื่อมต่อ บ.โชคชัย ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

เจ้าของงาน อบต.หัวถนน ออกแบบและจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น

ตามแบบเลขที่ ทด.7-301(2)

ประมาณราคา เมื่อวันที่

| ลำดับที่                                                                   | รายการ                      | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1                                                                          | ประเภทงานทาง                | 858,635.00      | 1.3607   | 1,168,344.64   | Factor F พื้นที่ปกติ       |
| 2                                                                          | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | -               | -        | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%    |
| 3                                                                          | ประเภทงานอำนวยการ           | -               | -        | -              | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%     |
|                                                                            |                             |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0.0%  |
|                                                                            |                             |                 |          |                | - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
|                                                                            | รวมเป็นค่าก่อสร้าง          |                 |          | 1,168,344.64   |                            |
| สรุป                                                                       | คิดเป็นราคากลางงานก่อสร้าง  |                 |          | 1,168,344.64   |                            |
| ตัวอักษร (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทหกสิบสี่สตางค์) |                             |                 |          |                |                            |

ความยาวถนน

0.675

กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ

บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเห็นชอบราคากลาง

ณ.วันที่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(น.ส.วาสนา พระนารายณ์)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยนุตร แก้วอำไพ)

ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ รหัสสายทาง บร.ด.202-05 บ.หนองบัวแปบ เชื่อมต่อ บ.โชคชัย ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.675 กม. ผิวจราจรกว้าง

6.00 เมตร

รวมไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+675

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                               | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FF     | ราคาต่อหน่วย<br>FF | ราคากลาง   | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|--------------------|------------|----------|
| 1            | ถนนทาง<br>งานดินคันทาง                               |       |       |              |            |        |                    |            |          |
|              | - งานวางป่าขุดตอ (ขนาดกลาง)                          | ตร.ม. |       | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ                      | ตร.ม. | 4,050 | 9.73         | 39,406.50  | 1.3607 | 13.23              | 53,620.42  |          |
|              | - งาน Benching                                       | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
| 2            | งานดินตัด                                            |       |       |              |            |        |                    |            |          |
|              | - งานดินตัด                                          | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานดินตัดหินผุ                                     | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานตัดหินแข็ง                                      | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
| 3            | งานดินถม                                             |       |       |              |            |        |                    |            |          |
|              | - งานทรายถม                                          | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานดินถม (จากงานดินตัด)                            | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานดินถม (จากการขนส่ง)                             | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
| 4            | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                          |       |       |              |            |        |                    |            |          |
|              | - งานปูหรือผิวทางเดิม (Milling)                      | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งาน Pavement In-Place Recycling                    | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานวัสดุคัดเลือก (ดิน)                             | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)                         | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)              | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)           | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานขึ้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)              | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานหินคลุกปรับระดับ                                | ลบ.ม. | 405   | 467.74       | 189,434.70 | 1.3607 | 636.45             | 257,763.80 |          |
|              | - งานขึ้นพื้นทาง (หิน 1/2 นิ้ว)                      | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหิน 1/2 นิ้ว)             | ตร.ม. | 4,050 | 32.65        | 132,232.50 | 1.3607 | 44.42              | 179,928.76 |          |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)             | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งาน Tack Coat                                      | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal                     | ตร.ม. | 4,050 | 111.98       | 453,519.00 | 1.3607 | 152.37             | 617,103.30 |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal                            | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete            | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete                   | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete       | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete              | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete            | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete                   | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete       | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete              | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานไหล่ทางแบบลูกรังบดอัดแน่น                       | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานทรายรองพื้นทาง                                  | ลบ.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป) | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | 1. Expansion Joint                                   | ม.    | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | 2. Contraction Joint                                 | ม.    | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | 3. Longitudinal Joint                                | ม.    | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | - งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก)     | ตร.ม. | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | 1. Expansion Joint                                   | ม.    | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |
|              | 2. Contraction Joint                                 | ม.    | -     | -            | -          | -      | -                  | -          |          |



## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ รหัสสายทาง บร.ถ.202-05 บ.หนองบัวแปบ เชื่อมต่อ บ.โชคชัย ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.675 กม. ผิวจราจรกว้าง

6.00 เมตร

รวมไหล่ทาง

ช่วง กม. 0+000

ถึง กม.

0+675

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                         | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FF     | ราคาต่อหน่วย<br>FF | ราคากลาง  | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------------------|-------|--------|--------------|-----------|--------|--------------------|-----------|----------|
|              | 3. Longitudinal Joint                          | ม.    | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 5            | งานอาคารระบายน้ำ                               |       |        |              |           |        |                    |           |          |
| 5.1          | งานท่อลอดคกม.ค.ส.ล.                            |       |        |              |           |        |                    |           |          |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.40 ม.                          | ท่อน  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.60 ม.                          | ท่อน  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ขนาด $\phi$ 0.80 ม.                          | ท่อน  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ขนาด $\phi$ 1.00 ม.                          | ท่อน  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ขนาด $\phi$ 1.20 ม.                          | ท่อน  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 5.2          | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)           |       |        |              |           |        |                    |           |          |
|              | - 1 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 2 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 1 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 2 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 1 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 2 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - 3 - $\phi$ 1.00 ม. (HW+EW = 2 )              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 5.3          | รางระบายน้ำ                                    |       |        |              |           |        |                    |           |          |
| 5.3.1        | รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิด คสล.)       | เมตร  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 5.3.2        | รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก) | เมตร  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 5.4          | บ่อพัก คสล.                                    | บ่อ   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 6            | งานติดตั้งเครื่องหนายจราจร                     |       |        |              |           |        |                    |           |          |
|              | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล.                             | หลัก  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -หลักกิโลเมตร                                  | หลัก  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -หลักเขตทาง ค.ส.ล.                             | หลัก  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                      | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -งานตีเส้นจราจร                                | ตร.ม. | 151.87 | 290.00       | 44,042.30 | 1,3607 | 394.60             | 59,928.36 |          |
|              | -Timber Barricade                              | ม.    | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -Guard Rail ทางตรง                             | ม.    | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง        | ม.    | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -Rumble Strips                                 | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ทางน้ำลาย                                     | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -เส้นเตือนทางรถไฟ                              | แห่ง  | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -เบ้าสะท้อนแสง                                 | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1                        | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
| 7            | งานป้ายจราจร                                   |       |        |              |           |        |                    |           |          |
|              | -ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุกขนาด1.20x2.40 ม.       | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ป้ายกิโลเมตร                                  | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ป้ายจราจรแบบ บ1                               | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ป้ายจราจรแบบ บ2                               | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | -ป้ายจราจร บ3 - บ36                            | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ป้ายจราจร บ37 - บ55                          | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60               | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30                       | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ป้ายจราจร ต61                                | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |
|              | - ป้ายจราจร ต62                                | ชุด   | -      | -            | -         | -      | -                  | -         |          |

## แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ รหัสสายทาง บร.ถ.202-05 บ.หนองบัวเป๋น เชื่อมต่อ บ.โชคชัย ตำบลหัวถนน อำเภอหนอง จังหัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.675 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร รวมไหล่ทาง

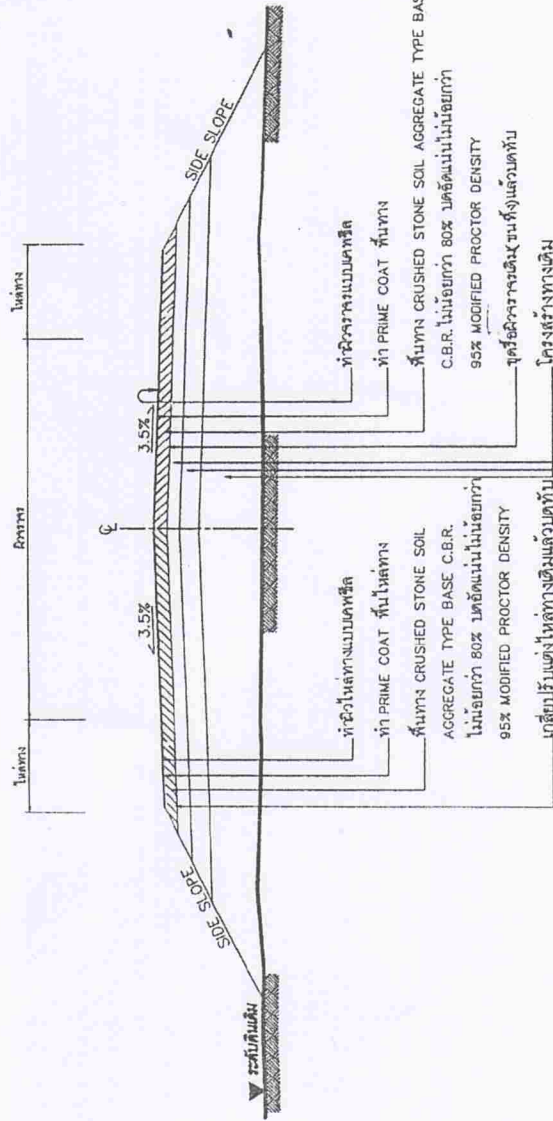
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+675

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                            | หน่วย    | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน                                                           | FF | ราคาต่อหน่วย<br>FF | ราคากลาง     | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------------------------------|----------|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------|----|--------------------|--------------|----------|
|              | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66)1 แฉกป้ายคี่จุด         | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แฉกป้ายคี่จุด        | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70                        | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต69                                | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต71                                | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73                          | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต74                                | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต75                                | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ ต77                                | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น1                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น2                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2                               | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2                               | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น3                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ 2-น3                               | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น4                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น5                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | - ป้ายจราจรแบบ น6                                 | ชุด      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
| 9            | งานไฟฟ้าส่องสว่าง                                 |          |       |              |                                                                   |    |                    |              |          |
|              | -งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง                         | ต้น      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | -งานขยายเขตหรือแปลงไฟฟ้า                          | หม้อ     | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
| 9            | งานอื่น ๆ                                         |          |       |              |                                                                   |    |                    |              |          |
|              | -งาน.....                                         | แห่ง     | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | -งาน.....                                         | กิโลเมตร | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)                         |          |       |              | 858,635.00                                                        |    |                    | 1,168,344.64 |          |
|              | ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม                          |          |       |              |                                                                   |    |                    |              |          |
| 1            | สะพาน คสล.ขนาด .....                              | แห่ง     | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
| 2            | ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1-1.80X1.80X11.00 ม.          | แห่ง     | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)          |          |       |              | -                                                                 |    | -                  | -            |          |
|              | ค.งานอำนวยการ                                     |          |       |              |                                                                   |    |                    |              |          |
| 1            | งานบริหารจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | LS.      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
| 2            | งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ    | LS.      | -     | -            | -                                                                 | -  | -                  | -            |          |
|              | และกรณีมีส่วนร่วมภาคประชาชน                       |          |       |              |                                                                   |    |                    |              |          |
|              | รวมค่างานอำนวยการ (3)                             |          |       |              | -                                                                 |    | -                  | -            |          |
|              | รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)        |          |       |              | 858,635.00                                                        |    |                    | 1,168,344.64 |          |
|              | ราคากลางงานก่อสร้าง                               |          |       |              | (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทหกสิบสี่สตางค์) |    |                    | 1,168,344.64 |          |

ผู้ประมาณราคา

(นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเบดฟิลล์

| ลำดับที่ | รายการ                 | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไบลัฟ CAPE SEAL        | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรเบดฟิลล์ " มทพ.233-2545                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2        | ผิวจราจร CAPE SEAL     | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรเบดฟิลล์ " มทพ.233-2545                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3        | PRIME COAT             | อ้างถึง " มาตรฐานงานใหม่โคท " มทพ.225-2545                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4        | พื้นทาง BASE           | ต้องเป็นหินไม่วอม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545<br>ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%<br>การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY<br>และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5        | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)                                                                                                                                                                                                                                                        |

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (บนทั้ง) แล้วอัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเปลี่ยนชั้นทางและชั้นไบลัฟเดิม แล้วอัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและชั้นไบลัฟ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทาง
5. ทำผิวจราจรแบบเบดฟิลล์และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. วางและยึดติดรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและชั้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบรายละเอียดการก่อสร้างหรืออาคารสาธารณะ ในขณะนั้นและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านให้ทำการติดต่อกับการก่อสร้างสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะซึ่งมีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรนั้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6.7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากสถานที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินคลุกที่ในทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานไบลัฟจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรเบดฟิลล์ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 4.1 (ม.ร.บ.ร.4.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวจราจรเบดฟิลล์

แบบเลขที่ ทล-7-301 (2)

หน้า 96



