



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

เรื่อง ประกาศราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแควซึล (สายทางสระสี่เหลี่ยม-ดอนยาว)

ณ บ้านดอนยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน มีความประสงค์จะขอประกาศราคากลางโครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแควซึล (สายทางสระสี่เหลี่ยม-ดอนยาว) ณ บ้านดอนยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแบบ บก.๐๑ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแควซึล (สายทางสระสี่เหลี่ยม-ดอนยาว)
ณ บ้านดอนยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ....องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน.....

๓. วงเงินงบประมาณ...๒๓๕,๐๐๐...บาท (สองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างถนนผิวจราจรแควซึล (สายทางสระสี่เหลี่ยม-ดอนยาว) ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร (รวมไหล่ทาง) ความยาว ๑๑๐ เมตร มีปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๑ แผ่นที่ ๒๑ และแบบมาตรฐานงานตีเส้นจราจร แบบเลขที่ ทถ-๓-๑๑๐ (๑) แผ่นที่ ๔๔ พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างเป็นป้ายก่อนดำเนินการ (ป้ายไม้อัด) จำนวน ๑ ป้าย และป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก) จำนวน ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๑๒,๖๒๔.๒๐.-บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ หน้า

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางณัฐชยา เดชาสุริย์ชน	ตำแหน่ง	นักทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๗.๓ นางอรุณี ผลอินทร์	ตำแหน่ง	นักวิชาการศึกษา	กรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมรินทร์ เหมวัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

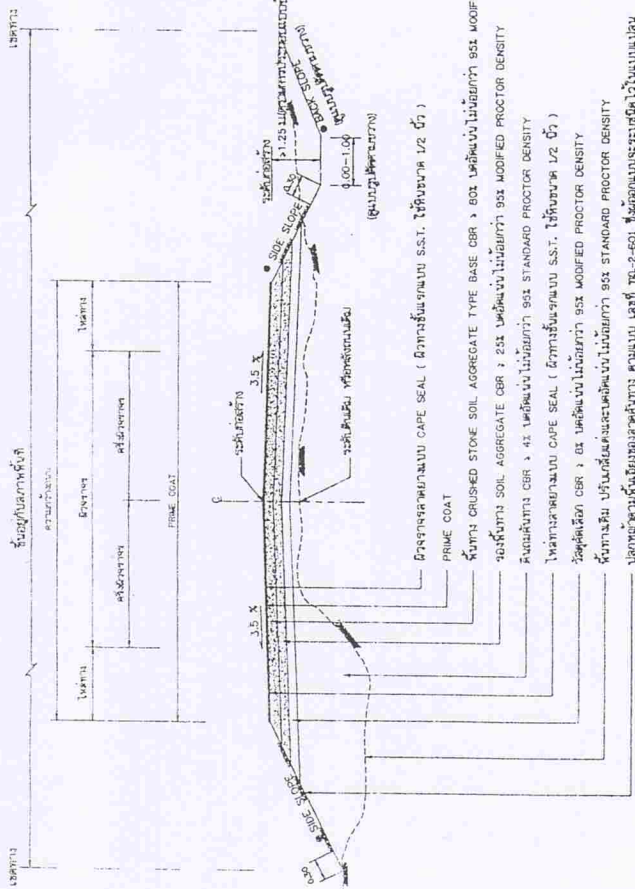
อธิการฯ ที่ผ่านมาเป็น ๓๕๐๐ นายพลจะมาเป็นหมื่น
คุณเมธีชัยวิสิษฐ์ นายกเมืองสุพรรณ (ในแบบละครเวที) มาเป็นได้ มาสมัครรับราชการหลวงมณฑล
๓๕๒๐๑ - ๓๕๒๓๓ (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
ผ่านขั้นนั้นได้ ในการสมัครเข้าศึกษาพลเรือนคือต้องอยู่ในความประสงค์ทางเดิม

- 3.1 ระยะ "a" : ภายหลังจากตัดเส้นลวดออกจากช่องบนแล้วให้ดูที่รอยเชื่อมจุดเชื่อมภายในช่องว่าง
3.2 ระยะ "b" : ภายหลังจากตัดเส้นลวดจากบนลงบนแล้วเมื่อมองจากด้านบนให้วัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง โดยละเส้นลวดเข้าไป
ในช่องบนเป็นไป้อย่าง 0.50 มม.
ในบางพื้นที่เส้นลวดเชื่อมบางจุดอาจจะเชื่อมไม่ดีทำให้ระยะวัดต่างไปเล็กน้อย 1.25 มม. อาจจะกระโดดเป็นวงกว้างขึ้น
แทนที่จะเป็นวงแคบลง
ภาพที่ 1 แสดงการวัดขนาดตามข้อ 3.1 และ 3.2
- การวัดขนาดตามข้อ 3.1 และ 3.2 เป็นการวัดขนาดตามลักษณะจริงของชิ้นงาน โดยไม่ต้องคำนึงถึงขนาดตามแบบ
หรือมิติที่กำหนดไว้ให้ทำการตัดเอาชิ้นงานขึ้นมาเป็นไป้อย่าง 0.30 มม. แล้วทำการวัดขนาดตามการระบุขนาดแล้วทำการเฉลี่ย
ให้ได้น่าจะเป็นไป้อย่าง 0.50 มม. ใช้ STANDARD PROCTOR DENSITY
ที่ซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลางเท่ากับ 95.2 มม. ทำการวัดขนาดตามข้อ 3.1 และ 3.2
เพื่อการเปรียบเทียบค่าที่จะทำการวัดให้มีความแม่นยำมากขึ้นตามปกติ โดยทำการหาเป็นชิ้นเล็กไปน้อยกว่า 0.20 มม.
ความผิดพลาดในการวัดค่าให้ทำการวัดเป็นวงกว้างและขนาดตามข้อ 3.1 และ 3.2
การวัดขนาดตามการระบุขนาดเป็นชิ้นงานและขนาดให้ ได้รวมเป็นไป้อย่าง 0.50 STANDARD PROCTOR DENSITY
งานของชิ้นงานเหล่านี้เป็นแบบทดสอบที่ใช้เพื่อใช้ในการประเมินผลของวิธีการเหล่านี้ให้มีความถูกต้อง
จึงจำเป็นต้องคำนึงวิธีการทดลองในการจะเป็นวิธีการที่ถูกต้อง โดยจะต้องคำนึงถึงวิธีการที่จะใช้ในการวัด
ผู้ดำเนินการทดลองจะต้องทำการวัดขนาดตามข้อ 3.1 และ 3.2 โดยใช้เครื่องมือการวัดที่มีความแม่นยำและ
มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวิธีทดสอบเหล่านี้ นอกจากการอ่านตามตาราง ก็ยังสามารถใช้วิธีการวัดค่าที่
ใช้กับในการวัดขนาด ผู้ดำเนินการเป็นผู้รับผิดชอบ
ในการใช้การอ่านค่าจากผู้ดำเนินการเป็นไปตามปกติ โดยสามารถใช้การอ่านค่าจากการอ่านค่าจากผู้ดำเนินการเป็น
ขนาดตามตาราง ด้วยการที่ผู้ดำเนินการจะต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางของชิ้นงาน หรือ ตามไปหาเส้นผ่าศูนย์กลางตามชนิดที่ใช้
เป็นวิธีการในการอ่านค่าและการวัดค่าที่ดำเนินการจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในการใช้วิธีการในการอ่านค่า 4 มม.
ในการอ่านค่าและการวัดค่า การที่จะอ่านค่าได้เป็นไปตามข้อกำหนดในการใช้วิธีการในการอ่านค่า 4 มม.
ในการอ่านค่าและการวัดค่า การที่จะอ่านค่าได้เป็นไปตามข้อกำหนดในการใช้วิธีการในการอ่านค่า 4 มม.

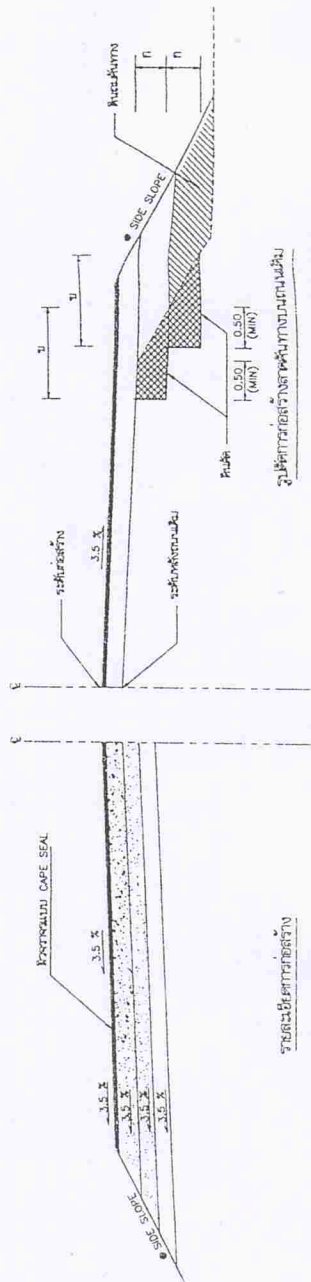
Kategori	Pu		F _{hitung}		F _{tabel}	
	Pu	F _{hitung}	Pu	F _{tabel}	Pu	F _{tabel}
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

- อัตราส่วนใบตราจ่ายเป็นหน่วยขาย : บาท
ใบตราจ่ายที่คำนวณหรือการคิด สูงกว่า 3.00 บาท ให้คำนวณเป็นหน่วยขายตามแบบ ทด-2-501
ทั้งที่เต็มสูง หรือ คัดเลือกตามแบบ ทด-2-501
ถ้าไม่ได้อำนาจเป็นอำนาจอื่นในใบตราจ่ายแล้ว

FLUORENOLACTONE (G/L)	ULTRAVIOLET (PHOTOL)	ALIPHATIC (L/M)	AROMATIC (L/M)	ALIPHATIC (L/M)	AROMATIC (L/M)
4%	201 - 500	0.20	0.15	0.15	0.15
	501 - 1000	0.20	0.20	0.20	0.20
	201 - 500	0.20	0.25	0.25	0.25
6%	201 - 500	0.10	0.15	0.15	0.15
	501 - 1000	0.10	0.30	0.25	0.25
	201 - 500	-	0.15	0.15	0.15
8%	201 - 500	-	0.30	0.20	0.25
	501 - 1000	-	0.25	0.25	0.25

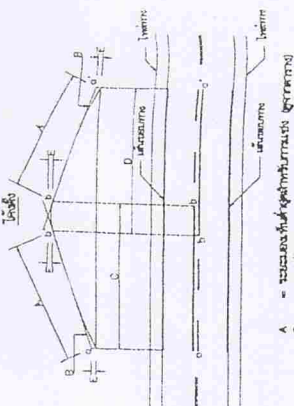


ปกติแล้วคนเราสร้างงานและคุณสมบัติไว้ส

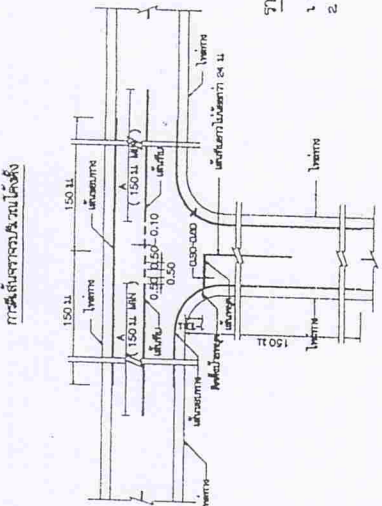


คณาจารย์

- [illegible]



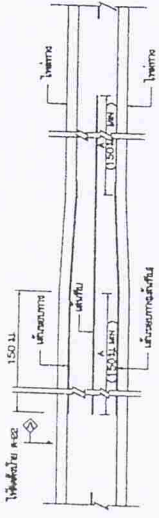
A = ความเป็นอิสระของลูกหลาน (ลูกหลาน)
 B = ความยาว
 C = ความยาวของ a ถึง b
 D = ความยาวของ a ถึง b
 a, a' = ความยาวของลูกหลาน
 b, b' = ความยาวของลูกหลาน
 E = ความยาวของลูกหลาน



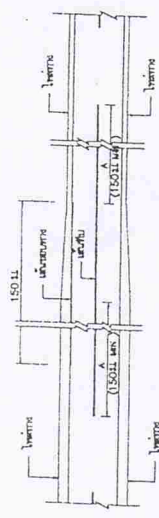
การมีสัมพันธภาพกับคนในท้องถิ่น

[illegible]

เลขที่หนังสือรับ : ๖๕๖

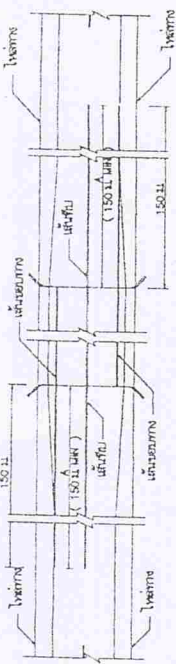


மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

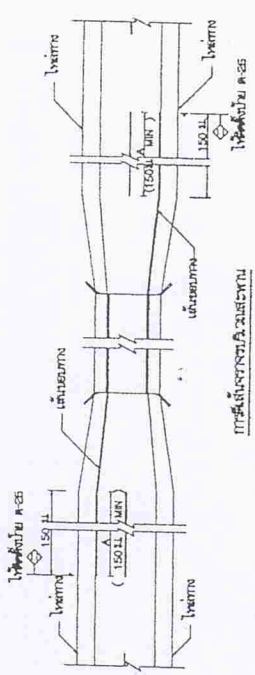


๑๕๕๓๓๒๒๓๓๔๓๕๓๖๓๗๓๘๓๙๔๐๔๑๔๒๔๓๔๔๔๕๔๖๔๗๔๘๔๙๕๐๕๑๕๒๕๓๕๔๕๕๕๖๕๗๕๘๕๙๖๐๖๑๖๒๖๓๖๔๖๕๖๖๖๗๖๘๖๙๗๐๗๑๗๒๗๓๗๔๗๕๗๖๗๗๗๘๗๙๘๐๘๑๘๒๘๓๘๔๘๕๘๖๘๗๘๘๘๙๙๐๙๑๙๒๙๓๙๔๙๕๙๖๙๗๙๘๙๙๑๐๐

ကုမ္ပဏီ၏အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းများကို



ကဏ္ဍတစ်ခုလုံးကို ဖတ်ရှုပါ။



การดำเนินงาน

รายการประกอบแบบ

- [illegible]

นางสาวนันทพร นามะ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน
 องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน กระทรวงมหาดไทย
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวทาง Cape Seal
 สถานที่ก่อสร้าง สายทาง สระสี่เหลี่ยม-คอนยาว หมู่ 4 บ.คอนยาว อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน ออกแบบและรายการ
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ ทด.2-301
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	156,078.12	1.3624	212,624.20	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวยกาาร	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	156,078.12		212,624.20	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			212,624.20	
ตัวอักษร (สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกกร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบสตางค์)					

ความยาวถนน 0+110 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นางณัฐชยา เดชาสุรักษ์ชน)

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นางอรุณี ผลอินทร์)

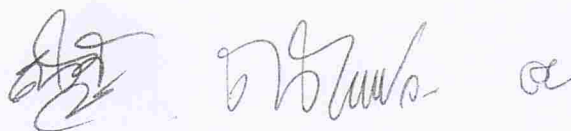
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ สายทาง สระสี่เหลี่ยม -คอนยาว หมู่ 4 บ.คอนยาว อำเภอหนองปรือ จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0+110 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+110

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานดินคันทาง								
	- งานกยู่ทาง	ตร.ม.	660	1.59	1,049.40	1.3624	2.16	1,425.60	
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	660	9.83	6,487.80	1.3624	13.39	8,837.40	
	- งาน Benching	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดหรือผิวทางเดิม (Milling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ หน้า 0.10 ม.	ลบ.ม.	66	785.47	51,841.02	1.3624	1,070.12	70,627.92	(หลวม)
	- งานขึ้นพื้นทาง(หิน 1/2 นิ้ว) หน้า 0.10 ม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหิน 1/2 นิ้ว)	ตร.ม.	660	28.09	18,539.40	1.3624	38.26	25,251.60	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	550	107.55	59,152.50	1.3624	146.52	80,586.00	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	110	107.55	11,830.50	1.3624	146.52	16,117.20	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางแบบลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	3. Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	

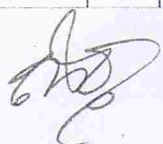
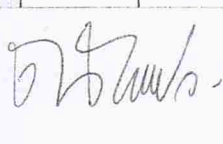
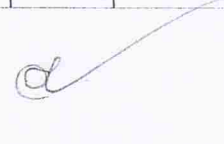


แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ สายทาง สระสี่เหลี่ยม -คอนยาว หมู่ 4 บ.คอนยาว อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0+110 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+110

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	3. Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ผ่าปิด คสล.)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ผ่าปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.4	ป่อพัก คสล.	ป่อ	-	-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	24.75	290.00	7,177.50	1.3624	395.09	9,778.48	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27, ต31 - ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร ต62	ชุด	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ สายทาง สระสี่เหลี่ยม -ดอนยาว หมู่ 4 บ.ดอนยาว อำเภอวังทอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0+110 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+110

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66)1 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แผ่นป้ายต่อชุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
9	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ต้น	-	-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า	หม้อ	-	-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งาน.....	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- งาน.....	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				156,078.12			212,624.20	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	สะพาน คสล.ขนาด	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1-1.80X1.80X11.00 ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)				-		-	-	
	ค.งานอำนวยการ								
1	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ	LS.	-	-	-	-	-	-	
	และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน								
	รวมค่างานอำนวยการ (3)				-		-	-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)				156,078.12			212,624.20	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบสองสตางค์)			212,624.20	

ผู้ประมาณราคา

(นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน