



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

เรื่อง ประกาศราคากลางงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(สายบ้านหนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกระเต็น)

ณ บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ ๖ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน มีความประสงค์จะขอประกาศราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายบ้านหนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกระเต็น) ณ บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ ๖ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแบบ บก.๐๑ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายบ้านหนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกระเต็น) ณ บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ ๖ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน.....
๓. วงเงินงบประมาณ...๓๐๐,๐๐๐...บาท (สามแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายทางบ้านหนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกระเต็น) ณ บ้านหนองเต็ง หมู่ที่ ๖ ตำบลหัวถนน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ปริมาณงาน ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร มีปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๔๖๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมบดทับ ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ แผ่นที่ ๑๓ , แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๑ (๒) แผ่นที่ ๑๒ และแบบแปลนรูปตัดโครงสร้างทางโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญวิศวกรรมโยธา เป็นผู้ออกแบบเขียนแบบ รับรองแบบ ตามสภาพพื้นที่เพื่อใช้ประกอบในงานก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างเป็นป้ายก่อนดำเนินการ (ป้ายไม้อัด) จำนวน ๑ ป้าย และป้ายดำเนินการแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก) จำนวน ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๗๒,๔๙๑.๙๖.-บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ หน้า
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๑.นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ
 - ๒ นายจิรโชติ สุวรรณลาส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร กรรมการ
 - ๓.นายอนุวัฒน์ บุตรทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกัน กรรมการ

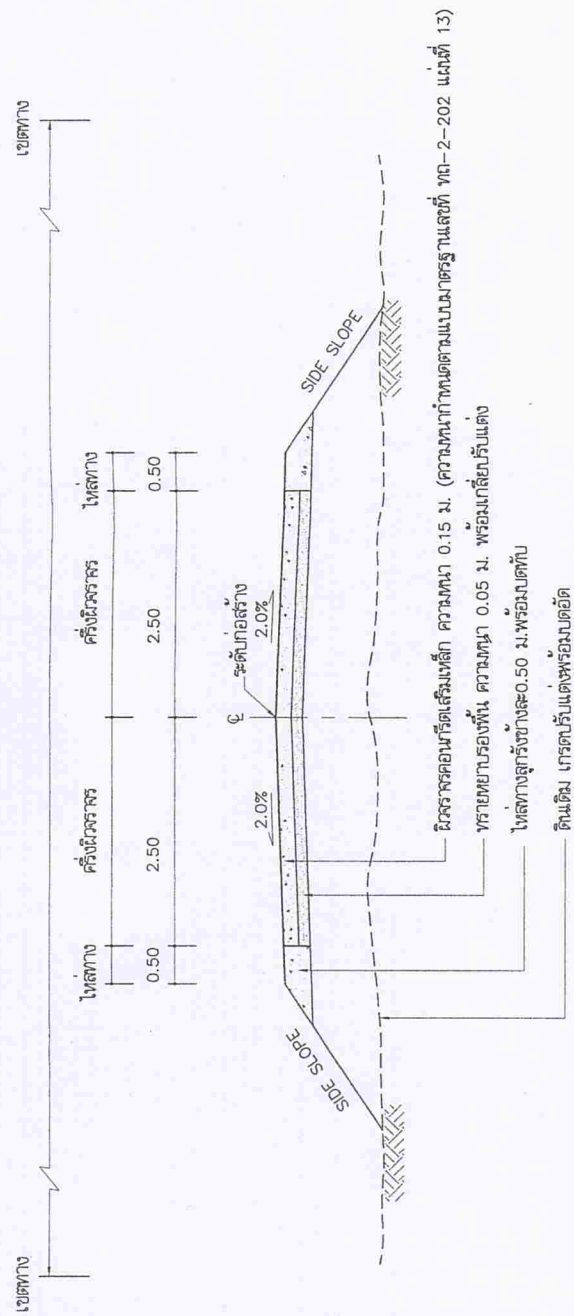
ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายอัมรินทร์ เหมวัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน

รูปตัดแสดงโครงสร้างทางวิศวกรรมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

สถานีก่อสร้างสายทาง บ.หนองเต็ง ทางแยก ๖๕๕ กม. ๖

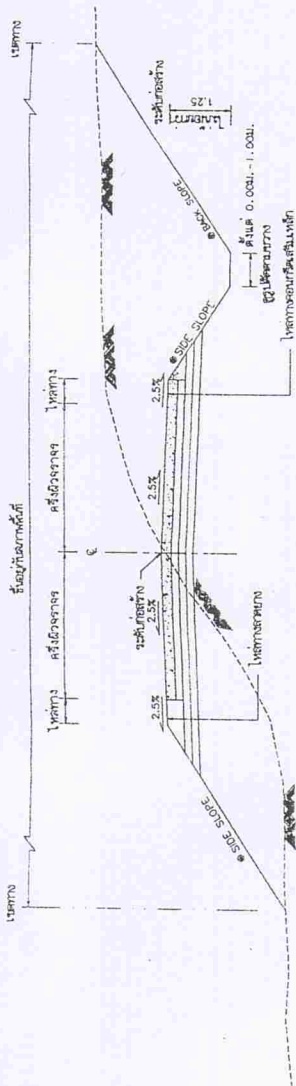


หมายเหตุ

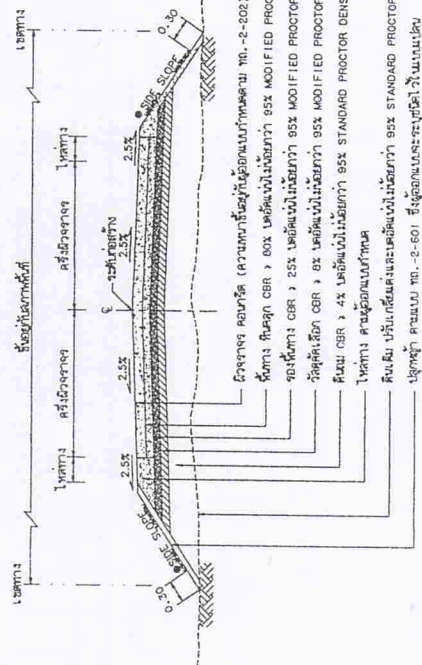
1. วัสดุที่กำหนดเป็น "มาตรฐานนอก" ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุเป็นแบบให้ใช้ไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ.201
3. เหล็ก Temperature Steel ให้ใช้ตารางที่ 1 ตามแบบมาตรฐานเหล็กที่ ทด-2-202 และที่ 13
4. เหล็ก Tie Bar/Dowel Bar ให้ใช้ตารางที่ 2 ตามแบบมาตรฐานเหล็กที่ ทด-2-202 และที่ 13
5. การหล่อคอนกรีตให้เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2562 ม.ทพ.101-2562,มทพ.231-2562 และ มทพ.(ท)105.1-2562

22 Feb. 20

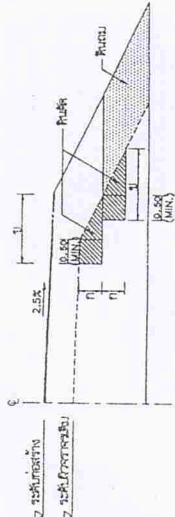
[illegible]



รูปตัดตามขวางของลาดดินและคันดิน



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคอนกรีตอัดแรง



รูปตัดตามขวางของลาดดินและคันดิน

รายละเอียดการก่อสร้างลาดดินและคันดินตามแบบเดิม

รายละเอียดการก่อสร้างลาดดินและคันดินตามแบบเดิม

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดเนินคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง หรือ ความสูงคันดิน (เมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1.5:1	0.25:1
				1:1

- อัตราส่วนลาดคันทางเป็นความสูง : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง
- ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง
- ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง

รายการประกอบแบบ

1. คอนกรีตเสริมเหล็ก คอนกรีตเสริมเหล็กแบบไม่ใช้ปูนซีเมนต์มวลรวมขนาด 3.00 มม. 2.33 เซนติเมตร ใช้สำหรับทำคัน
2. ฐานรองคันทาง คันทางคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 3.00 มม. 2.33 เซนติเมตร ใช้สำหรับทำคัน
3. ฐานรองคันทาง คันทางคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 3.00 มม. 2.33 เซนติเมตร ใช้สำหรับทำคัน
4. ฐานรองคันทาง คันทางคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 3.00 มม. 2.33 เซนติเมตร ใช้สำหรับทำคัน
5. อัตราส่วนลาดคันทางเป็นความสูง : แนวตั้ง

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดเนินคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง หรือ ความสูงคันดิน (เมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)	พื้นที่คันทาง (ตารางเมตร)
0.15	4 %	0.15	0.15	0.15
0.18	4 %	0.15	0.15	0.15
0.20	4 %	0.15	0.15	0.15
0.23	4 %	0.15	0.15	0.15
0.25	4 %	0.15	0.15	0.15

หมายเหตุ

1. อัตราส่วนลาดคันทางเป็นความสูง : แนวตั้ง
2. ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง
3. ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง
4. ในกรณีที่ความสูงคันทางเกินกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามอัตราส่วนตามความสูงคันทาง
5. อัตราส่วนลาดคันทางเป็นความสูง : แนวตั้ง
6. อัตราส่วนลาดคันทางเป็นความสูง : แนวตั้ง

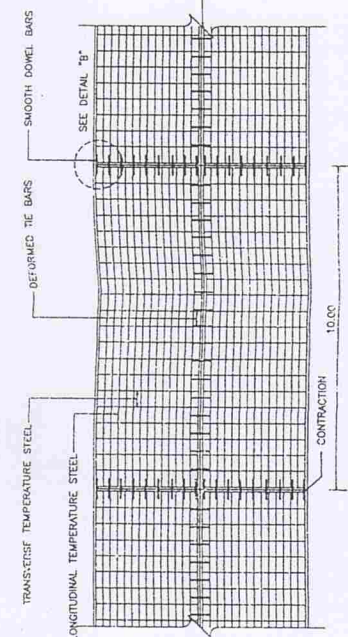


แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ใช้ทั้งทางวิ่งและทางเท้า)

แบบเลขที่ ทบ-2-201(2)

แผ่นที่ 12



0.025

0.025

0.60

0.60

1.72

Mastic Joint Sealer

Non-Extruding Joint Filter

PVC Cap

Painted & Crossed

Smooth Dowel Bar

Unstrengthened

EXPANSION JOINT

Figure 1 is a technical drawing showing a cross-section of a mastic joint sealer. The drawing includes the following labels and dimensions:

- MASTIC JOINT SEALER**: Points to the top layer of the joint.
- SAVED JOINT**: Points to the joint area.
- 0.01**: Dimension indicating the gap or thickness of the mastic sealer.
- 7/4**: Dimension indicating the width of the joint.
- 1**: Dimension indicating the height of the joint.
- TIF BAR**: Points to the central bar.
- DEFORMED TIF BAR**: Points to the deformed section of the bar.

LONGITUDINAL JOINT

WASTIC JOINT SEALER

0.01

$T/4$

0.60

PAVING & GREASED SMOOTH COVER

0.60

$T/2$

CONSTRUCTION JOINT

S LAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	D9	12	50	50
15	DOWEL BARS	R6	19	50	30
18	DOWEL BARS	R5	19	50	30
20	DOWEL BARS	R3	25	50	30
23	DOWEL BARS	R6	25	50	25
25	DOWEL BARS	R6	25	50	20

แผนยุทธศาสตร์แม่เหล็ก-ระดมทุนคอมพิวเตอร์แม่เหล็กป้องกันภัย - 2-202/45
แม่เหล็ก 2 ของกรมทางหลวงชนบท

ให้ทำการประชุมอภิปรายให้ผลรวดเร็วลงกว่าเดิม ปรากฏว่าประชุมแล้วผลได้ดีสรุป
และ รุ่งเรืองตลอดจนสมบูรณ์
ให้กระทำโดยรีบด่วนจงฟัง ทนาย ที่ขึ้นต่อกล่าวกับนายมนตรีด้วยประการ
ให้รีบกระทำโดยรวดเร็วยิ่งให้เร่ง จึงทำการขอหมายบัตรได้อีก ๒๗ ใบทุก
ที่ได้กล่าวไว้
ให้ทำการฉ้อฉลมาตลอด ๖๐๓๔ แต่ดำเนินการกับที่ทำการฉ้อฉลกระทำได้
ทำการขอหมายบัตร ๖๐๓๔ จะผลทำการฉ้อฉลด้วยได้จึงหมด

ឧប្បន្ទ ក៏បង្គាប់ទូលថ្វាយទៅក្រុងស្រីរាជវង្ស

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวถนน
 ต.หัวถนน อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง ถนน คสล.สายทาง บ.หนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกะเต็น อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
 เจ้าของงาน อบต.หัวถนน ออกแบบและจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ ทถ.2-202 และแบบแปลนวิศวกรรมรับรอง
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	200,010.87	1.3624	272,491.96	Factor F พื้นที่ปกติ
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ประเภทงานอำนวย	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			272,491.96	
สรุป	คิดเป็นราคากลางงานก่อสร้าง			272,491.96	
ตัวอักษร (สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์)					

ความยาวถนน 0.092 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม.. ละ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่.....

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายณัฐเศรษฐ บุญแพง)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายธีรโชติ สุวรรณลา)

ตำแหน่ง ผอ.กองส่งเสริมการเกษตร

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายอนุวัฒน์ บุตรทอง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกัน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล.สายทาง บ.หนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกะเดียน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.092 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0.092

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	ก.งานทาง								
	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทาง	ตร.ม.	460	1.59	731.40	1.3624	2.16	993.60	
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	460	9.83	4,521.80	1.3624	13.39	6,159.40	
	- งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานดินถม								
	- งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร								
	- งานขุดหรือผิวทางเดิม (Milling)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขึ้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานขึ้นพื้นทาง(หิน 1/2 นิ้ว)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหิน 1/2 นิ้ว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	บนวัสดุผสม
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	460	378.21	173,976.60	1.3624	515.27	237,024.20	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนPrime Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางแบบ Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	(บนTack Coat)
	- งานไหล่ทางลูกรังพร้อมบดทับ	ลบ.ม.	13.80	254.06	3,506.03	1.3624	346.13	4,776.59	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	23	421.78	9,700.94	1.3624	574.63	13,216.49	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint RB. 19 mm	ม.	46.00	106.05	4,878.30	1.3624	144.48	6,646.08	
	2. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	3. Longitudinal Join DB 12mm	ม.	90	38.08	3,427.20	1.3624	51.88	4,669.20	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก(กรณีใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1. Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	2. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล.สายทาง บ.หนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกะเต็น อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.092 กม. ผิวจราจรกว้าง

5.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ

0.50

เมตร

ช่วง กม. 0+000

ถึง กม.

0.092

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	3. Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานอาคารระบายน้ำ								
5.1	งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด ϕ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
5.3	รางระบายน้ำ								
5.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ผ่าปิด คสล.)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ผ่าปิดตะแกรงเหล็ก)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ทางตรง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7	งานป้ายจราจร								
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกขนาด 1.20x2.40 ม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ36	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ37 - บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27, ต31 - ต60	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร ต61	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร ต62	ชุด	-	-	-	-	-	-	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ถนน คสล.สายทาง บ.หนองเต็ง-ทางแยก อบต.ทุ่งกะเดียน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

ระยะทาง 0.092 กม. ผิวจราจรกว้าง

5.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ

0.50

เมตร

ช่วง กม. 0+000

ถึง กม.

0.092

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- บ้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66)1 แฉกบ้ายต่อจุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แฉกบ้ายต่อจุด	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต69	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต71	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต74	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ ต77	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 2-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 3-น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ 2-น3	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น5	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- บ้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
9	งานไฟฟ้าส่องสว่าง								
	-งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ต้น	-	-	-	-	-	-	
	-งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า	หม้อ	-	-	-	-	-	-	
9	งานอื่น ๆ								
	- งาน.....	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- งาน.....	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				200,010.87			272,491.96	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	สะพาน คสล.ขนาด	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
2	ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1-1.80X1.80X11.00 m.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)				-		-	-	
	ค.งานอำนวยการ								
1	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	-	-	-	-	-	-	
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยการ (3)				-		-	-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)				200,010.87			272,491.96	
	ราคากลางงานก่อสร้าง				(สองแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์)			272,491.96	

ผู้ประมาณราคา

(นายณัฐเศรษฐ์ บุญแพง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน